MERCEDES SERIE E (W124)

INSTALACIÓN	MODULAR: en el hueco situado detrás del apoyapiés, en el lado del pasajero. COMPACTO: en el guardabarros del lado del pasajero.
Hilo ROJO	Conectar al positivo batería (+) intercalando el fusible de 15 A suministrado en dotación.
Hilo VIOLETA	Conectar a un positivo (+) permanente protegido por fusible.
Hilo NARANJA	Conectar a un positivo (+15) debajo de la llave de contacto.
Hilo NEGRO	Conectar directamente a la carrocería o a una derivación de origen.
INTERMITENTES	Conectar a los hilos NEGRO/BLANCO (pos.n.6) y NEGRO/VERDE (pos.n.8) en el conector negro de 12 polos situado debajo del volante.
BLOQUEO MOTOR	*Modelos gasolina* Cortar el hilo ROSA/ROJO (pos.n.1) de menor sección en el conector negro de 12 polos situado en el fondo de la caja fusibles. *Modelos 16V* Cortar el hilo AZUL/ROJO (+15 temporizado) mando del relé de la bomba de gasolina de color verde situado al lado de la batería. *Modelos diesel* Utilizar una electroválvula EVM. Se interviene en el sistema neumático de la bomba de gasoil cortando los tubos violeta o gris y violeta/marrón.
PULSADOR PUERTAS	Delanteras y traseras: conectar al hilo MARRÓN/AZUL del pulsador de origen.
PULSADOR CAPÓ	Instalar sobre el faro del lado del pasajero, cerca de la goma.
PULSADOR MALETERO	Conectar al hilo MARRÓN/ AMARILLO en el plafón interno de origen del maletero. *Modelos station wagon* Conectar a los hilos MARRÓN/GRIS (pos.n.7) en el pulsador de las luces de techo traseras, en la consola central.
ELEVALUNAS (de origen)	Habilitar la función CONFORT AUTOMÁTICO de la centralita de alarma.

Los datos proporcionados en la presente ficha son indicativos y no vinculantes.

MERCEDES SERIE E (W124)

CONEXIÓN ALARMA CON TELEMANDO SPAL®	
CIERRES CENTRALIZADOS (de origen)	Cierres de tipo neumático. Seguir el *esquema n.5* del manual de instalación de la alarma. Localizar el cable con tres hilos en el cableado de las puertas delanteras, y cortar el hilo AZUL en la puerta del lado del conductor o el hilo VERDE en la puerta del lado del pasajero. *Vehículos con telemando IR de origen* Mandos de tipo negativo. Seguir el *esquema n.2* del manual de instalación de la alarma. Conectar el hilo AZUL de la alarma al hilo AMARILLO pos.n.23 y el hilo VERDE de la alarma al hilo AZUL pos.n.11 en el conector de la centralita IR de origen situada debajo del asiento trasero del lado del pasajero, cerca de la bomba de los cierres.

Los datos proporcionados en la presente ficha son indicativos y no vinculantes.